



Solo op Oostwold

Vliegbedrijf Tom van der Meulen heeft een Cessna Solo in ontvangst genomen. De aanschaf past in de omgeving van Oostwold Airport gedane te blijven investeren in stillere en efficiëntere vliegtuigen.

De Cessna 441QX kan vanaf een hoogte van 12.000 ft (3.660 m) parachutisten droppen, waardoor de 'jump-off' op Oostwold Airport aantrekkelijk wordt voor parachutisten. Paracentrum Oostwold is bovendien een van de weinige plaatsen in Nederland waar nog op deze hoogte geklommen kan worden. Ook is het een van de weinige dropzones waarbij op het vliegveld gesprongen wordt.

In 2009 jubilerende Vliegbedrijf Tom van der Meulen (50 jaar) behoort tot de oudste vliegbedrijven in Nederland. Vanaf midden jaren negentig van de 20e eeuw heeft het bedrijf de activiteiten verlegd van gewasbescherming naar verhuur, onderhoud, vluchten, incentives en paravluchten. Momenteel is het bedrijf in Nederland op Oostwold, Eelde, Amerongen en Lelystad te vinden en in Duitsland. ■



Prototypje

Duitse miniaturgigant Herpa heeft recent een model uitgebracht van de KLM's Boeing 737-8K2 in de '90th Anniversary Retro Scheme'. Het model wordt de verjaardag van onze 'Koninklijke' in schaal 1:500 extra luister wordt bijgezet. De adviesprijs voor de Boeing 737 bedraagt € 17,50. Het afgebeelde model is een prototype waaraan enkele detailverbeteringen worden doorgevoerd. De afgewerkte versie is binnenkort verkrijgbaar bij enkele speciaalzaken of online te bestellen via www.herpa.de. ■

Plannen Aviodrome

Het Nationaal Luchtvaart-Themapark Aviodrome kan dankzij een gift van € 500.000 van de BankGiro Loterij een aantal plannen realiseren. Zo bestaan plannen om op 29 augustus 2009 een BankGiro Loterij Airshow op Lelystad Airport te organiseren.

Naast de 'Jacht op de DC-8', waarmee de Aviodrome onlangs een actie is gestart, heeft het themapark nóg een aantal plannen klaarliggen.



Zo wil de Aviodrome begin juli 2009 op de luchthaven Lelystad een 'Uiver- en Luchtrace Fly-in' organiseren ter gelegenheid van de 75ste verjaardag van de luchtrace London-Melbourne. Tevens bestaan er plannen om een grote luchttoer door Nederland te maken met diverse historische vliegtuigen, die enkele weken gaat duren. Op het programma voor 2009 staan verder bijzondere lesvluchten voor visueel gehandicapten.

Begin april werd het startschot gegeven voor het vliegseizoen door provinciaal gedeputeerde Harry Dijkema, hier in gesprek met DDA baas Anne Cor Groeneveld en Aviodrome directeur Arno van der Holst. Tijdens een passage op geringe hoogte van de PH-DDZ 'Doornroosje' heeft Captain Goezinne er duidelijk zin in en lijkt toekomstige passagiers alvast hartelijk welkom te heten. ■ (Foto's: René L. Uijthoven)

Airshow Seppe Airport

Op zaterdag 27 juni 2009 is het honderd jaar geleden dat boven Etten-Leur de eerste gemotoriseerde vlucht in Nederland plaatsvond.

Tevens bestaat Seppe Airport op die datum 60 jaar. Ter gelegenheid van beide jubilea wordt de Seppe Airshow georganiseerd.

Op vrijdag 26 juni 2009 vindt het Airfestival plaats. Op deze dag zullen de meeste deelnemers van de Airshow en de fly-in binnenkomen. Voor deelnemers en bezoekers zal er in het Vliegend Museum een feest worden georganiseerd. De vrij toegankelijke avond zal worden afgesloten met een luchtvaartfilm die in een openluchtbioscoop wordt getoond.

Op zaterdag 27 juni 2008 vindt de Airshow plaats. De toegangsprijs hiervoor bedraagt vijf



euro per persoon. Tijdens deze dag zal in ieder geval een static display te zien zijn (line up van honderd vliegtuigen van de Wright Flyer tot en met de nieuwste turbo prop) gevolgd door de Seppe Airshow met spectaculaire, binnen- en buitenlandse gasten, solo & formatie luchtacrobatiek.

De Stichting 100 jaar Luchtvaart realiseert dit programma in samenwerking met derden waaronder 60 jaar SEPPE S.A.C., AOPA, de Koninklijke Luchtmacht en de Gemeente Etten-Leur. In de week voorafgaand aan de Airshow worden verschillende activiteiten georganiseerd. ■

ACTUELE INFORMATIE: WWW.100JAARLUCHTVAART.NL

