

nieren om ervoor te zorgen dat Bosschenhoofd naar realisatie van de rondweg niet te kampen zou krijgen met zo'n 13.000 voertuigen per dag, maar hoogstens met 7000. Tineke Veenbaas die samen met Francine Kuijstermans,

Henk Schoone en Sybille Vergouwen het actiecomité vormt had destijds goede hoop dat 'deze ellende' Bosschenhoofd daardoor bespaard zou blijven, maar nu reageert is ze uiterst teleurgesteld in de reactie van het college. "Begin deze maand kregen we te horen dat het college vindt dat er nauwelijks of geen maatregelen mogelijk zijn.

De gemeente wil alleen de maatregel nemen om de snelheid aan noordkant van tachtig kilometer per uur terug te brengen naar zestig kilome-

Niet grondig

Actiecomité Bosschenhoofd had graag gezien dat er uitgebreid onderzoek werd gedaan naar een oplossing voor de verwachte enorme verkeersstroom.

"Wij hebben het gevoel dat het probleem wordt verlegd van Oudenbosch naar Bosschenhoofd. We zijn vóór het oplossen van de verkeersproblematiek in Oudenbosch, maar willen niet dat het hele probleem afgewenteld wordt op ons dorp. Wat ons betreft zijn er tal van mogelijkheden die het college nog had kunnen bekijken. Bijvoorbeeld sluiptverkeer

voorkomen door alle vrachtwagens te weren die niet in Bosschenhoofd hoeven te zijn en dan natuurlijk ook handhaven! Of camerabewaking, flietskasten en ga zo maar door. Het onderzoek van het college is qua verkeerstechnische maatsregelen niet grondig genoeg geweest en nu worden we wéér afgescheept. We zijn van mening dat de leefbaarheid in Bosschenhoofd niet serieus genomen wordt en dat accepteren we niet. We zitten gewoon niet te wachten op nog meer (sluipt)verkeer. Daarom gaan we weer langs de deuren om steun te vragen bij inwoners van het dorp. Die gaan we zeker krijgen, want wij zijn echt niet de enige die vrezende voor de rondweg zoals hij nu gepland is!"

Kiezen

Gemeentewoordvoerder Marcel Deelen bestrijdt de kritiek vanuit het actiecomité. "Dit verhaal klopt niet. Het college heeft nog geen besluit genomen over het amendement. Volgende week neemt het college een besluit over het al dan niet vrijgeven van het concept Verkeer Structuur Plan (VSP) voor de inspraakprocedure. Daarin zijn verkeersmaatregelen uitgewerkt die ervoor zorgen dat het aangenomen amendement gewoon wordt gehaald.

Omdat dit nogal drastische maatregelen zijn zoals het afsluiten van Bosschenhoofd op de snelweg of het afsluiten van het dorp op de Vaartweg is dat discutabel. Zeker nu er is geïnvesteerd in de Pastoor van

Brugelstraat. Maar er zijn ook zijn er maatregelen uitgewerkt die ervoor zorgen dat Bosschenhoofd wel bereikbaar blijft via de snelweg en Oudenbosch, maar dan zal de verkeersintensiteit tot 2020 wel toenemen tot ongeveer 10000. Als het conceptplan de inspraak ingaat kunnen we inventariseren welke maatregelen de inwoners van Bosschenhoofd graag willen. Deze reacties worden in dat geval in november door de raad besproken. De raad zal dus uiteindelijk moeten kiezen of we gaan voor de drastische maatregelen of de andere maatregelen. Bij deze laatste maatregel wordt tevens een maatregel uitgewerkt die doorgaand vrachtverkeer door Bosschenhoofd fysiek onmogelijk maakt."

Leerlingen Markland College presenteren goede doelen

OUDENBOSCH - Woensdag 24 juni wordt op locatie Pagnevaart van het Markland College in Oudenbosch het Goede Doelenproject afgesloten met een grootse presentatie. Op de school wordt door de tweedejaars voor ouders en familieleden een 'goede doelenmarkt' gehouden en laten de leerlingen zien welke ideeën zijn uitgewerkt om geld in te zamelen voor het goede doel.

Het Goede Doelenproject is een pilot in het kader van de maatschappelijke stage. Met ingang van het schooljaar 2011-2012 is voor leerlingen die dan het voortgezet onderwijs instromen, de maatschappelijke stage een verplicht onderdeel van het onderwijsprogramma. De markt,

waarop door de leerlingen ingerichte kraampjes, is de afsluiting van een lessenreeks waarin het goede doel centraal stond. De eerste les van het Goede Doelenproject had als titel meegekregen 'Bezig zijn voor de maatschappij'. Er werd gekeken naar wat de leerling zou kunnen doen voor de maatschappij, zonder er meteen geld voor te krijgen. Aandacht werd in de lessenreeks ook besteed aan een aantal goede doelen zoals Amnesty International, Cliniclowns, Wereld Natuur Fonds en War Child en werd besproken wat het inhield om vrijwilliger te zijn. Vervolgens gingen de leerlingen daadwerkelijk aan de slag, bedachten zelf een goed doel en een manier om hiervoor geld in te zamelen. De presentatie voor ouders en familieleden begint woensdag 24 juni om 19.00 uur.

Seppe Airport viert jubileum met spectaculaire airshow

BOSSCHENHOOFD - Op vrijdag 26 juni en zaterdag 27 juni houdt Seppe Airport een groot luchtvaartevenement ter gelegenheid van het zestigjarig bestaan van het vliegveld. Het programma op vrijdagavond bestaat uit een ballonnenfiesta, een openluchtbioscoop en muziek. Op zaterdag zijn er op, boven en rond het vliegveld diverse static en aerobatic airshows, en tentoonstellingen over de luchtvaartgeschiedenis.

Hoofddact van de airshow op zaterdag is het optreden van onder anderen aerobatic-piloot Ali Öztürk. Met zijn Purple Violet maakt hij adembenevende capriolen en buitelingen. De andere aerobatic shows, vol ingewikkelde figuren en manoeuvres, worden verzorgd door onder anderen de Double Dutch Flyers, Classic Wings en Red Sensation. Tijdens de demonstratie- en formatievluchten, ofwel de static airshows, komt een grote verzameling vliegtuigen en helikopters in actie. Verder worden 60 parachutisten door de Koninklijke Luchtmacht boven Seppe Airport gedropt.

Historie Seppe Airport

Adrie van Campenhout was in 1949 de grondlegger van vliegveld Seppe. Van een grasveld met een houten keet groeide het vliegveld uit tot een officieel luchtvaartterrein met een geasfalteerde landings- en taxibaan, hangars, restaurant en andere voorzieningen. Tot 2008 waren de aandelen van Seppe in handen van West-Brabantse gemeenten en de Kamer van Koophandel West-Brabant. In 2008 werd het vliegveld geprivatiseerd en kreeg de verkeersstoren een make-over. Met 50.000 geluidsbewegingen per jaar bewijst Seppe Airport zijn centrumfunctie voor de regio.

100 jaar luchtvaart

Het jubileum van Seppe Airport valt samen met de honderdste verjaardag van de luchtvaart in Nederland. Op 27 juni 2009 is het namelijk precies een eeuw geleden dat de eerste gemotoriseerde vlucht boven Nederlands grondgebied plaatsvond. Charles de Lambert vloog met zijn Wright Flyer ruim drie minuten boven de Klappenbergse Heide. Die locatie is slechts enkele kilometers verwijderd van het huidige Seppe Airport.



PLUS Manniën Rucphen
Elke zondag geopend van 10 tot 16 uur

Jupiler Bier
KRAT 24 FLESJES
2 STUKS voor **15.-**
Maximaal 6 kratten per klant
Actie geldig van 18 t/m 20 juni 2009



SEPPE AIRSHOW
27 JUNI €5,-^{ENTREE}

26 JUNI
GRATIS ENTREE
OPENLUCHT BIOSCOOP

WWW.SEPPE-AIRPORT.NL